

REGLEMENT 2024

Stand: 19.04.2024

TERMINE

| | |
|---------------|------------------|
| 20. April | Neckartenzlingen |
| 15. Juni | Rottweil |
| 07. September | Singen |
| 05. Oktober | Waldshut |

STARTGEBÜHR

150,00 €

ABLAUF

- Fahrerbesprechung und Kartauslosung
- 25 Minuten Warm Up
- 5 Minuten Qualifikationstraining
- 120 Minuten Rennen
- Siegerehrung

WERTUNG

1. 20 Punkte / 2. 19 Punkte / 3. 18 Punkte / 4. 17 Punkte usw. + je 1 Punkt pro Teilnahme.
Zusatzpunkte: Startplatz 1 = 3 Punkte, Platz 2 = 2 Punkte, Platz 3 = 1 Punkt
Es gibt pro Saison ein Streichergebnis. Zusatzpunkte werden nicht gestrichen.
Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der höheren Platzierungen.

TEAMZUSAMMENSTELLUNG

Ein Team muss aus mindestens 2 Fahrern bestehen. Die Fahrer müssen vor Veranstaltungsbeginn für ein Team gemeldet sein. Ein Fahrer darf nicht gleichzeitig für zwei Teams am Veranstaltungstag fahren. Ein Auswertiges Team darf sich nicht mit starken Heimfahrern verstärken.

Jeder Fahrer muss einen Overall, westes Schuhwerk und Handschuhe tragen.





ALTER

Es dürfen Kinder an der Rennserie teilnehmen bis einschließlich Jahrgang 2009.

FAHRERGEWICHT

Mindestgewicht beträgt 55 Kg. Das Gewicht darf nur mit den bereitgestellten Gewichten an den vorgegebenen Befestigungsmöglichkeiten am Kart ausgeglichen werden.

QUALIFIKATIONSTRAINING

Das Qualifikationstraining dauert 5 min währenddessen ist die Boxengasse geschlossen.

KART- & FAHRERWECHSEL

Kartwechsel findet alle 30 Minuten statt. Bei jedem Kartwechsel muss ein Fahrerwechsel vorgenommen werden. Nach dem gefahrenen Turn muss der Fahrer unverzüglich zum Nachwiegen. In der Boxengasseneinfahrt gibt es eine Haltezone, Ampel und oder einen Buzzer der beim einfahren Betätigt werden muss. Die Boxeneinfahrt und das dazugehörige System wird bei der Fahrerbesprechung besprochen. Karts dürfen in der Boxengasse nicht angeschoben werden

TECHNISCHER DEFEKT

Sollte ein Kart mit technischem Defekt liegen bleiben, muss der Fahrer so lange im Kart sitzen bleiben, bis ihm das Ersatzkart an die Unfallstelle gebracht wird. Danach wird die Startnummern, der Transponder und das Gewicht auf das Ersatzkart gewechselt. Das Team entscheidet selbst darüber, ob es nach der Reparatur auf Ihr Kart zurückwechseln möchte oder nicht. Es wird aber auf alle Fälle versucht, das reparierte Kart beim nächst möglichen Wechsel wieder mit einzubringen, es sei denn, der Schaden ist zu groß bzw. das Kart nicht reparabel. Wird ein Kart zur Reparatur gebracht, an dem kein Defekt oder sonstige Beeinträchtigungen festgestellt werden können, muss dies zurückgetauscht werden.

Flaggen

Es gelten die allgemeinen Bahnregeln.

Blaue-Flagge stillgehalten Bitte auf den nachfolgenden Verkehr achten, es steht demnächst eine Überrundung (Überholvorgang) an.

Blaue-Flagge geschwenkt Anderer Teilnehmer folgt dicht auf, innerhalb der nächsten drei bis vier Kurven überholen lassen.



STRAFENKATALOG

Verstoß gegen die Gewichtsregelung (Untergewicht)

Bis 2kg = 10 Sek., 2-5kg = 30 Sek., 5-10 kg = 60 Sek., über 10kg = 120 Sek

| | |
|--|-----------------------------|
| Nicht Einhaltung der Fahrzeiten | 30 Sekunden |
| Kontrollwiegen vergessen | 30 Sekunden |
| Ausgleichgewichte am Körper | 30 Sekunden |
| Rempeln und Abdrängen ohne Platzgewinn | Verwarnung |
| Erneutes Rempeln und Abdrängen ohne Platzgewinn | Stopp n Go |
| Rempeln und Abdrängen mit Platzgewinn | Verwarnung + Blaue Flagge |
| Überfahren der Haltelinie | Stopp n Go |
| Unsachgemäßer Umgang mit Bahnequipment | Disqualifikation |
| Störung des Rennablaufs durch groben Unfug | Disqualifikation |
| Unangemessenes Verhalten gegenüber der Rennleitung | 60 Sekunden |
| Grobes Fehlverhalten gegenüber der Rennleitung | Disqualifikation |
| Nicht betätigen des Buzzer bei Abfahrt | Stopp n Go |
| Frühstart beim Fahrer/Kart Wechsel | Anhalten plus fehlende Zeit |

ENTSCHEIDUNGEN DER RENNLEITUNG SIND ENDGÜLTIG UND NICHT ANFECHTBAR!

