



REGLEMENT

Stand 04.03.2025

INFO

Bestandteile des Regelwerks können nur in Übereinstimmung mit der Rennleitung und/oder Kartbahn Betreibern geändert oder gestrichen werden. Teilnehmende Bahnen: Rottweil, Neckartenzlingen, Weil am Rhein und Singen.

NENNUNG

Die Anmeldung zum Einzelrennen muss jeder bei seiner Hausbahn vollrichten. Die Teilnehmenden Kartbahnen, müssen eine Woche vor der Veranstaltung Ihre Fahrermeldungen abgeben. Nicht angemeldete Fahrer können anschließend nicht mehr berücksichtigt werden.

FAHRERBESPRECHUNG

Wer beim Fahrermeeting zu spät kommt, wird mit dem letzten Startplatz bestraft. Bei jeder Kartbahn werden die Räumlichkeiten zur Fahrerbesprechung klar ausgeschildert.

EINTEILUNG GRUPPEN

Die Meisterschaft setzt sich aus unterschiedlichen Altersklassen, Gewicht und Leistung der Fahrer zusammen. Genaue Angaben folgen nach Einteilung der Gruppen und sind über die Webseite in Erfahrung zu bringen. Gewichtsausgleich wird mit der Gruppeneinteilung festgelegt. Die Klasseneinteilung kann vor dem ersten Rennen der Saison noch, wenn erforderlich, anders eingeteilt werden.

GASTFAHRER

Gastfahrer werden im Tagesergebnis gewertet, werden auf allen Jahresranglisten nicht berücksichtigt und erhalten auch keine Punkte.

STARTGELDER UND RENNDISTANZEN

Gruppe A	60,00 €	10 Min. Quali + 30 Min. Rennen
Gruppe B	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel
Gruppe C	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel
Gruppe D	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel
Gruppe E	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel
Gruppe F	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel
Gruppe G	70,00 €	10 Min. Quali + 40 Min. Rennen mit Kart Wechsel





WERTUNG UND PUNKTESCHLÜSSEL

8 Wertungsläufe. 2 Streichresultate. Um in der Gesamtwertung aufgenommen zu werden, müssen mindestens 5 Rennen gefahren werden. Für 8 gefahrene Rennen gibt es je ein Bonuspunkt pro Rennen zusätzlich. Die zwei schlechtesten Ergebnisse werden gestrichen. Je Rennen werden Punkte nach den folgenden Schlüsseln vergeben:

1. Platz 20 Punkte;
2. Platz 19 Punkte;
3. Platz 18 Punkte;
4. Platz 17 Punkte usw.

Punktegleichstand: Bei Punktegleichstand zählt die größere Anzahl Siege, danach 2. Plätze, gefolgt von den 3. Plätzen. Herrscht immer noch Punktegleichstand, zählt das höhere Streichergebnis.

Um in der Wertung gelistet zu sein, muss auf jeder Bahn mindestens 1 Rennen gefahren werden.

FAHRERAUSRÜSTUNG

Vollvisierhelm, Handschuhe, Overall und geschlossenes Schuhwerk sind für Teilnehmer Pflicht. Bei der Siegerehrung ist geschlossener Overall zu tragen. Bei Gruppe A und B ist der Nackenschutz Pflicht.

FAHRERGEWICHT

Siehe Einteilung Gruppen, Fahrergewicht; Zusatzgewicht. Gewogen wird mit vollständiger Fahrerausrüstung und Zusatzsitz nach dem Rennen. Der Gewichtsausgleich folgt in 2,5 Kg Schritten mit den bereitgestellten Gewichten an den vorgegebenen Befestigungsmöglichkeiten am Kart. Es dürfen Pedale und Sitze mitgewogen werden. Die Sitze dürfen jedoch nicht durch Zusatzgewichte beschwert sein. Nach den Rennen wird gewogen. Ist ein Fahrer im Untergewicht, wird er auf den letzten Platz versetzt.

KARTS

Die Karts sowie Betriebsmittel und Verschleißteile werden gestellt. Die Kartbahn-Betreiber sind so weit wie möglich bemüht, den Fahrern gleiche Wettbewerbsbedingungen zu garantieren. Die Karts, sowie Komponenten wie Motor, Reifen etc. sind vom gleichen Modell / Fabrikat. Die Verwendung mitgebrachter oder eigener Teile, Betriebsmittel oder Schmierstoffe ist untersagt. Jegliche Arbeiten am Kart sind strengstens verboten, dies schließt Einstellungsarbeiten und Abstimmung ein. Alle Arbeiten am Kart dürfen nur vom Kartbahn Personal durchgeführt werden. Reifen dürfen weder chemisch, thermisch oder mechanisch bearbeitet werden. Der Luftdruck wird von der jeweiligen Kartbahn festgelegt und vom Personal eingestellt. Eine Kontrolle ist nur durch das Personal zulässig. Ausschließlich das eingeteilte Streckenpersonal startet die Motoren. Die Karts müssen den Teilnehmern bei den Wertungsläufen die gleichen Voraussetzungen bieten. Einzelne kalte, beispielsweise länger stehende Karts werden vom eingeteilten Personal warmgefahren.

KART AUSLOSUNG

Die Kart Nummer wird mittels PC verlost. (Ausnahme Neckkartenzlingen)





ZEITNAHME UND WERTUNG

Die Zeitnahme und Rundenzählung erfolgt durch die Bahn Zeitmessanlage. Bei einer technischen Störung / Ausfall der Zeitmessung wird der Wettbewerb unter- oder abgebrochen. Es gilt der zuletzt korrekt erfasste Zwischenstand.

VERANSTALTUNGSABRUCH

Falls es die Umstände erforderlich machen, kann der Veranstalter den Wettbewerb vorzeitig abbrechen.

RENNLEITUNG

Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und nicht anfechtbar. Bei Verstößen gegen die Regeln oder der Fahrdisziplin kann die Rennleitung den Teilnehmer vom Wettbewerb ausschließen. Die Rennleitung behält sich das Recht vor, überforderte, oder Teilnehmer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen. Es besteht keinen Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes.

FUNKVERKEHR

Während der kompletten Veranstaltung ist Funkverkehr verboten.

TRAINING

Training mit den bei der Veranstaltung zum Einsatz kommenden Karts ist nach telefonischer Absprache möglich. Trainingspreis: 30 min. = 34 €; für 60 Min. = 55,00 €; dieses Angebot gilt ausdrücklich nur für Schwarzwald-Cup Teilnehmer.

FLAGGEN UND LICHTSINGNALE

Gelbes Rundumlicht und/oder gelbe Flagge warnt vor einem Unfall oder einer allgemeinen Gefahrenstelle. Es ist reduzierte Geschwindigkeit zu fahren. Ein sofortiges Anhalten muss gewährleistet sein. Es besteht absolutes Überholverbot. Der Abstand zum Vordermann darf sich nicht verringern. Verstöße werden empfindlich mit einer Zeitstrafe geahndet.

Blaue Flagge: Sie ist bindend sofort überholen lassen, der späteste Überholpunkt wird auf der jeweiligen Kartbahn festgelegt und in der Fahrerbesprechung besprochen. Das Ignorieren des letztmöglichen Überholpunktes wird mit einer Stop&Go Strafe geahndet. Kann sich der Überholende nach dem Überholen nicht absetzen, wird der Überholvorgang durch erneutes Zeigen der blauen Flagge rückgängig gemacht. Blaue Flagge stillgehalten: Hinterer Teilnehmer folgt demnächst dicht auf. Bei eigenständigem Überholen wird die Qualiregel aufgehoben.

ENTSCHEIDUNGEN DER RENNLEITUNG SIND ENTGÜLTIG UND NICHT ANFECHTBAR!

